

2018



中国智能汽车指数评价报告



上汽通用雪佛兰迈锐宝XL

2017款 535 锐尊版



ACC 自适应巡航控制系统



8.2分



AEB 自动紧急制动系统



6.5分



LDW 车道偏离报警系统

未搭载



BSD 盲区监测系统

未搭载



APS 自动泊车辅助系统



4.3分

样车品牌 雪佛兰牌

生产厂家 上汽通用汽车有限公司

车型型号 SGM7256EAAB

生产日期 2016-12

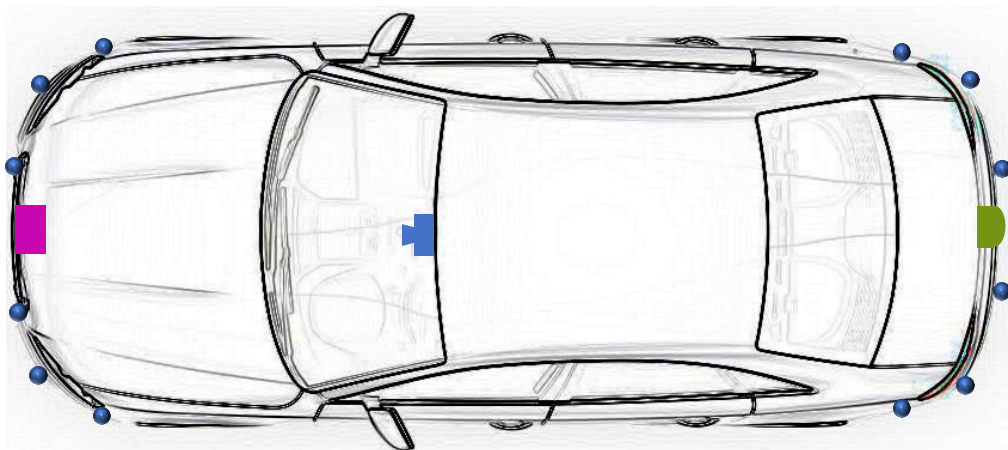
VIN LSGZG537XGS173813

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	ACC、AEB
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	0	—
	倒车后视摄像头	1	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	12	APS



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	否
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车静止	30km/h	100%
-------	--------	------

目标车静止	40km/h	100%
-------	--------	------

目标车静止	50km/h	100%
-------	--------	------

目标车静止	60km/h	100%
-------	--------	------

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车低速	90km/h	100%
-------	--------	------

目标车低速	100km/h	100%
-------	---------	------

目标车低速	110km/h	100%
-------	---------	------

目标车低速	120km/h	33%
-------	---------	-----



目标车减速场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车减速	120km/h	0
-------	---------	---



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

50%横向重叠	70km/h	100%
---------	--------	------

加分项

抬头显示

自适应限速

走停，可静止激活

有√ / 无×

×

×

×

ACC评分
8.2分 / 10分



评价项目	试验场景	得分率
FCW功能	目标车静止	100%
	目标车减速	0
	目标车低速	100%



评价项目	试验场景	得分率
AEB功能	目标车静止	80%
	目标车低速	80%

加分项	安全带预警功能	辅助报警方式
有√ / 无×	×	√

AEB评分

6.5分 / 10分



双边界车辆平行车位

评价项目

试验场景

得分率

双边界车辆平行车位

100%

单边界车辆平行车位

50%

车位搜索
能力

双边界车辆垂直车位

100%

单边界车辆垂直车位

50%



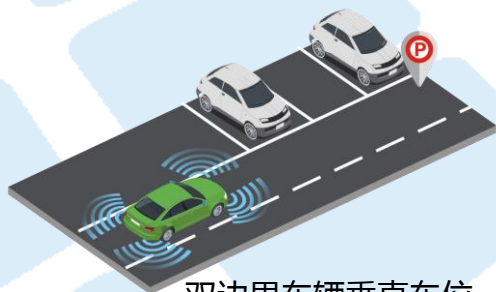
单边界车辆平行车位

白色标线平行车位

0

白色标线垂直车位

0



双边界车辆垂直车位

斜向车位

0



单边界车辆垂直车位



白色标线垂直车位



白色标线平行车位



斜向车位

APS评分

4.3分 / 10分

评价项目

试验场景

得分率

泊车能力

双边界车辆平行车位

37%

双边界车辆垂直车位

33%

斜向车位

0



双边界平行车位工况



双边界垂直车位工况



斜向车位工况

加分项

双边界平行车位出库

有√ / 无×

×

APS评分

4.3分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来