

2018



中国智能汽车指数评价报告



特斯拉 Model S

2016款 75D



ACC 自适应巡航控制系统



8.7分



AEB 自动紧急制动系统



9.2分



LDW 车道偏离报警系统



9.2分



BSD 盲区监测系统

未搭载



APS 自动泊车辅助系统



4.1分

样车品牌 拓速乐 (Tesla) 牌

生产厂家 拓速乐汽车有限公司

车型型号 S75D5

生产日期 2017-06

VIN 5YJSA7E23HF200540

是否自愿申请 否





目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	100%
	40km/h	100%
	50km/h	100%
	60km/h	100%

试验场景	主车车速	得分率
目标车低速	90km/h	100%
	100km/h	100%
	110km/h	67%
	120km/h	67%



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	67%

试验场景	主车车速	得分率
50%横向重叠	70km/h	100%

加分项	抬头显示	自适应限速	走停，可静止激活
有√ / 无×	×	×	×



AEB

自动紧急 制动系统



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

FCW功能

目标车静止

100%

目标车减速

100%

目标车低速

100%



AEB目标车静止场景



AEB目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

AEB功能

目标车静止

100%

目标车低速

100%

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

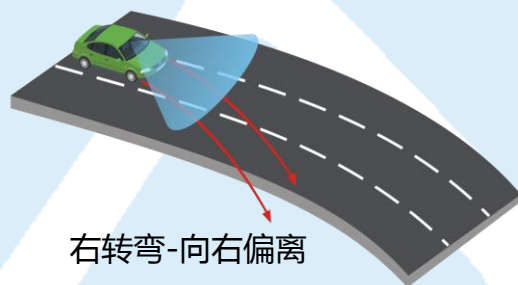
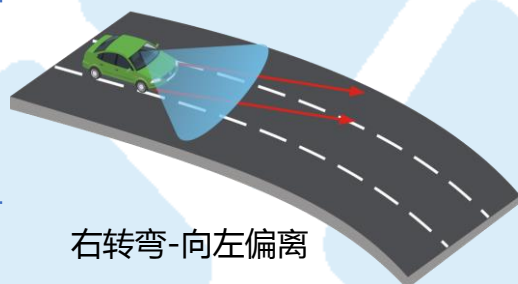
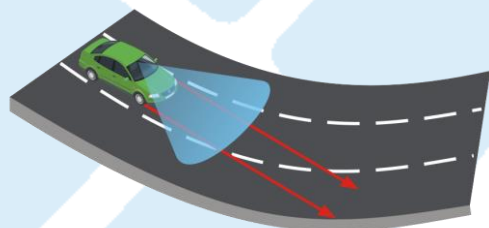
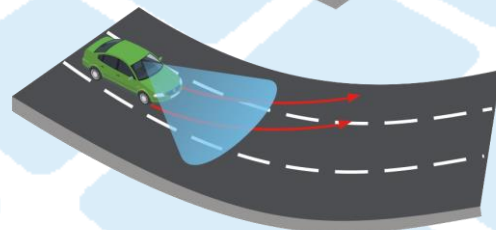
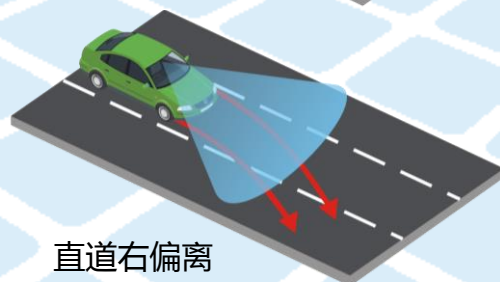
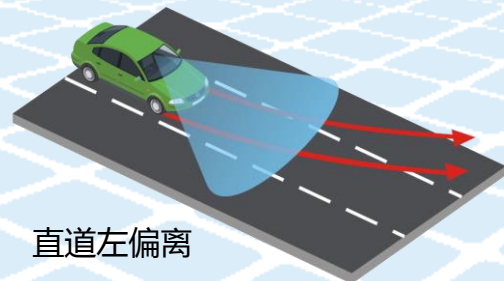
×

×

AEB评分

9.2分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	0
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	0



体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	有
	仅有听觉和视觉形式	没有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	√	√

LDW评分

9.2分 / 10分



双边界车辆平行车位

评价项目

试验场景

得分率

双边界车辆平行车位

100%

单边界车辆平行车位

0

车位搜索
能力

双边界车辆垂直车位

50%

单边界车辆垂直车位

0



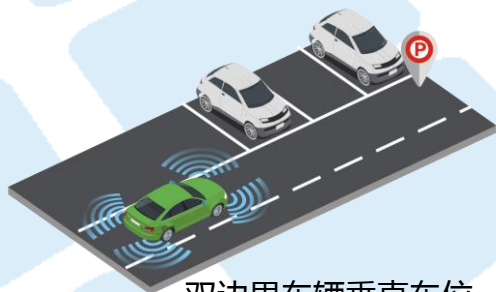
单边界车辆平行车位

白色标线平行车位

0

白色标线垂直车位

0



双边界车辆垂直车位

斜向车位

0



单边界车辆垂直车位



白色标线垂直车位



白色标线平行车位



斜向车位

APS评分

4.1分 / 10分

评价项目

试验场景

得分率

泊车能力

双边界车辆平行车位

53%

双边界车辆垂直车位

67%

斜向车位

0



双边界平行车位工况



双边界垂直车位工况



斜向车位工况

加分项

双边界平行车位出库

有√ / 无×

×

APS评分

4.1分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来