

2020

中国智能汽车指数评价报告



特斯拉 MODEL 3

2019款 标准续航升级版



ACC 自适应巡航控制系统

G + + + +

9.0分



AEB 自动紧急制动系统

G + + + +

9.6分



LDW 车道偏离报警系统

G + + + +

9.2分



BSD 盲区监测系统

未搭载



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 特斯拉

生产厂家 特斯拉(上海)有限公司

车型型号 TSL7000BEVAR0

生产日期 2020-03

VIN LRW3E7EA5LC015554

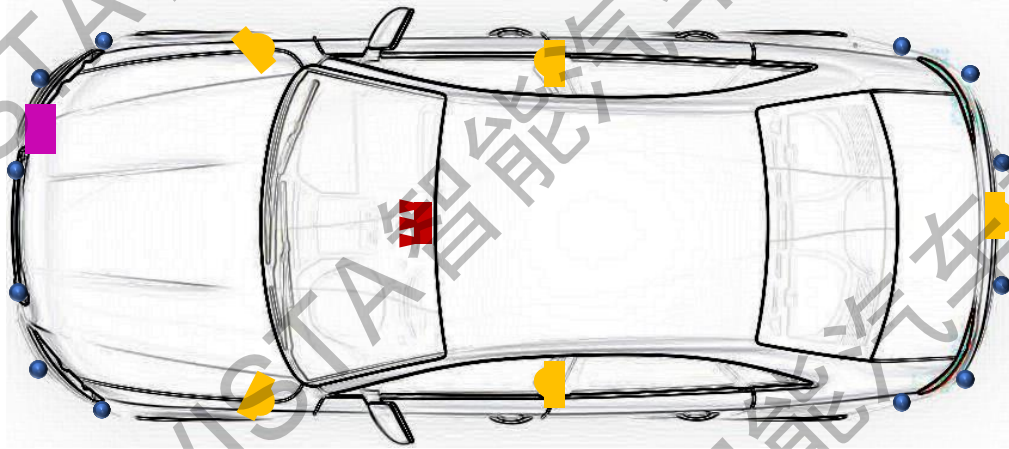
是否自愿申请 否



该测评结果仅为科研成果展示, 不用于非科研用途, 解释权归i-VISTA管理中心。

环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	0	—
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	1	ACC、AEB、LDW
	360环视摄像头	5	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	12	—



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	有√ / 无×
L0	全景显示系统	√
	疲劳检测系统	×
	夜视系统	×
	交通标识识别系统	√
L1	车道居中系统	√
	车道保持辅助系统	√
	全自动泊车系统	×
L2	交通拥堵辅助系统	√
	高速公路自动驾驶辅助系统	√



ACC

自适应巡航 控制系统



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	100%
	40km/h	100%
	50km/h	100%
	60km/h	100%

试验场景	主车车速	得分率
目标车低速	90km/h	100%
	100km/h	100%
	110km/h	67%
	120km/h	67%



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	83%

试验场景	主车车速	得分率
50%横向重叠	70km/h	100%

加分项	抬头显示	自适应限速	走停, 可静止激活
有√ / 无×	×	×	√

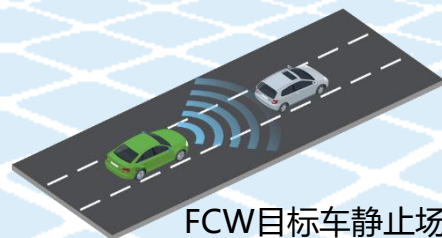
ACC评分

9.0分 / 10分



AEB

自动紧急 制动系统



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

FCW功能

目标车静止

100%

目标车减速

100%

目标车低速

100%



AEB目标车静止场景



AEB目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

AEB功能

目标车静止

100%

目标车低速

100%

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

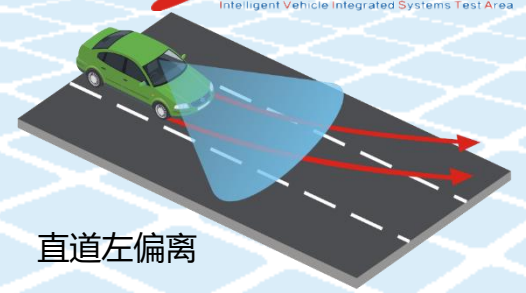
×

√

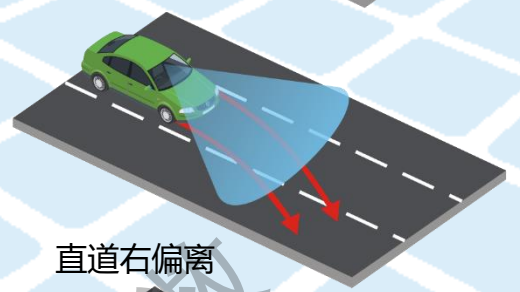
AEB评分

9.6分 / 10分

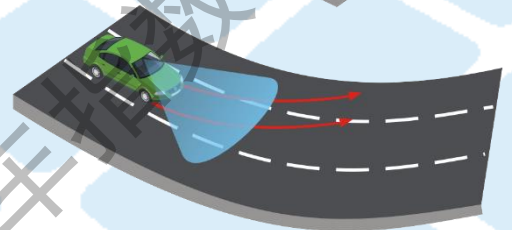
评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	0
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	0



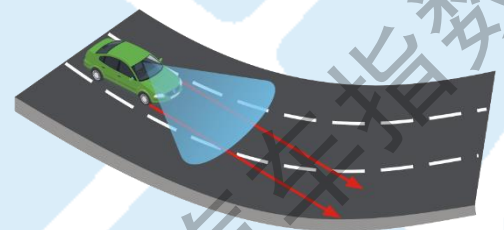
直道左偏离



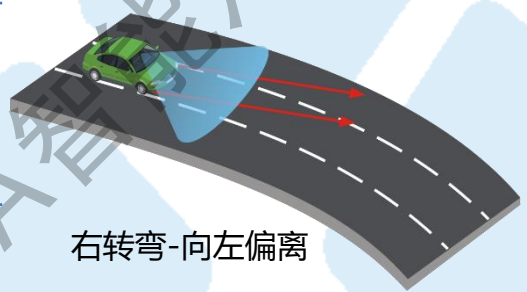
直道右偏离



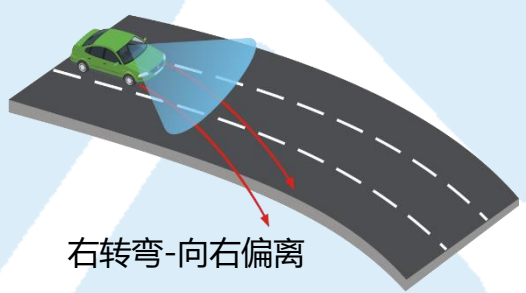
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	有
	仅有听觉和视觉形式	没有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	√	√

试验掠影



服务社会 引领未来