

2018



中国智能汽车指数评价报告



北京现代领动

2016款 自动智炫旗舰型



ACC 自适应巡航控制系统

未搭载



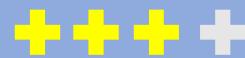
AEB 自动紧急制动系统



9.2分



LDW 车道偏离报警系统



7.5分



BSD 盲区监测系统



6.9分



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 北京现代牌

生产厂家 北京现代汽车有限公司

车型型号 BH7166TAV

生产日期 2018-09

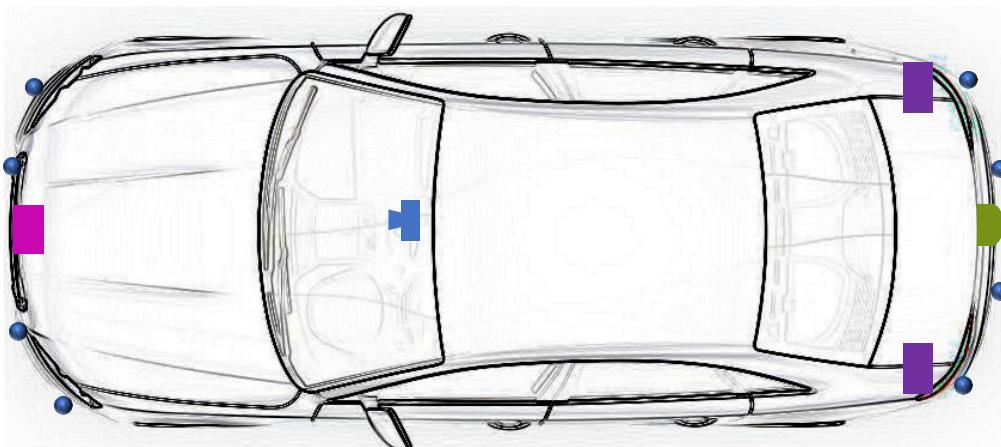
VIN LBEADAFC9JX407613

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	0	—
	倒车后视摄像头	1	—
	24GHz毫米波雷达	2	BSD
	77GHz毫米波雷达	1	AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	8	—



其他智能驾驶配置

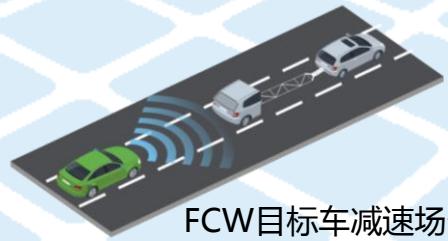
自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	否
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	否
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否

评价项目 **试验场景** **得分率**

目标车静止 100%



FCW功能 目标车减速 100%



目标车低速 100%



AEB目标车静止场景

评价项目 **试验场景** **得分率**

目标车静止 100%

AEB功能

目标车低速 100%

AEB目标车低速场景

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

×

×

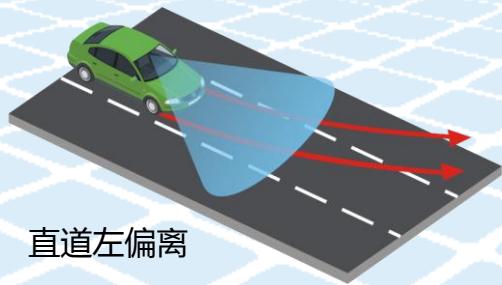
AEB评分
9.2分 / 10分



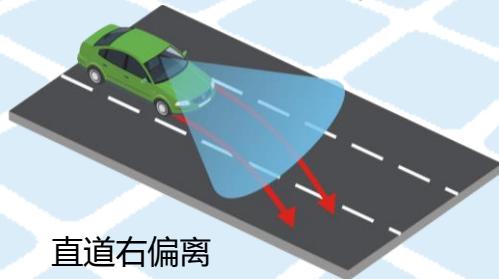
车道偏离
报警系统



评价项目	试验场景	得分率
	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
LDW性能	左转弯道-左偏	50%
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	0



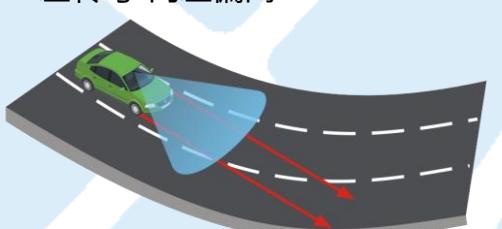
直道左偏离



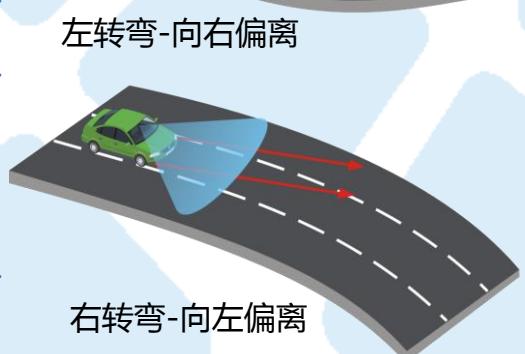
直道右偏离



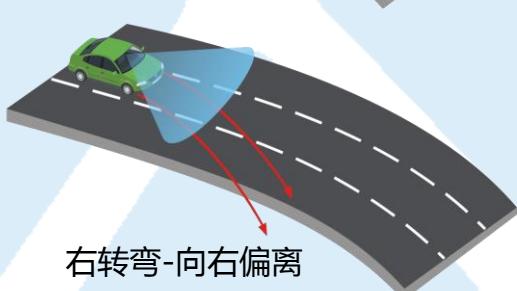
左转弯-向左偏离



左转弯-向右偏离



右转弯-向左偏离



右转弯-向右偏离

体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

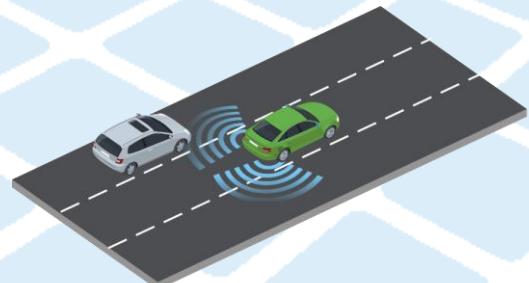
加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	×

LDW评分

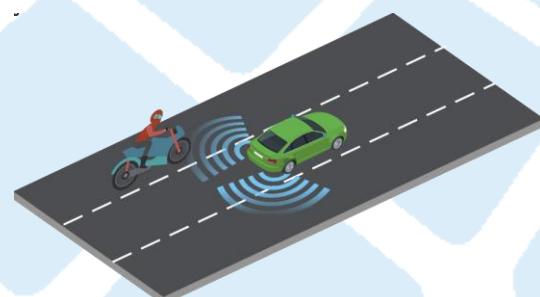
7.5分 / 10分

试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
------	-------	------	-----

目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	90km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
两轮车识别能力	120km/h	左盲区	0
		右盲区	0
	30km/h	左盲区	0
		右盲区	0



目标车超主车场景



两轮车识别能力场景

加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
-----	--------	----------

有√ / 无×	×	√
---------	---	---

BSD评分

6.9分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来