

# 2020

## 中国智能汽车指数评价报告



### 一汽-大众探岳X

2020款 380TSI 旗舰智联版四驱

中国智能汽车指数



ACC 自适应巡航控制系统



6.2分



AEB 自动紧急制动系统



10.0分



LDW 车道偏离报警系统



8.8分



BSD 盲区监测系统



8.8分



APS 自动泊车辅助系统



6.9分

样车品牌 大众牌

生产厂家 一汽-大众汽车有限公司

车型型号 FV6462RBQCG










生产日期 2020-11-06

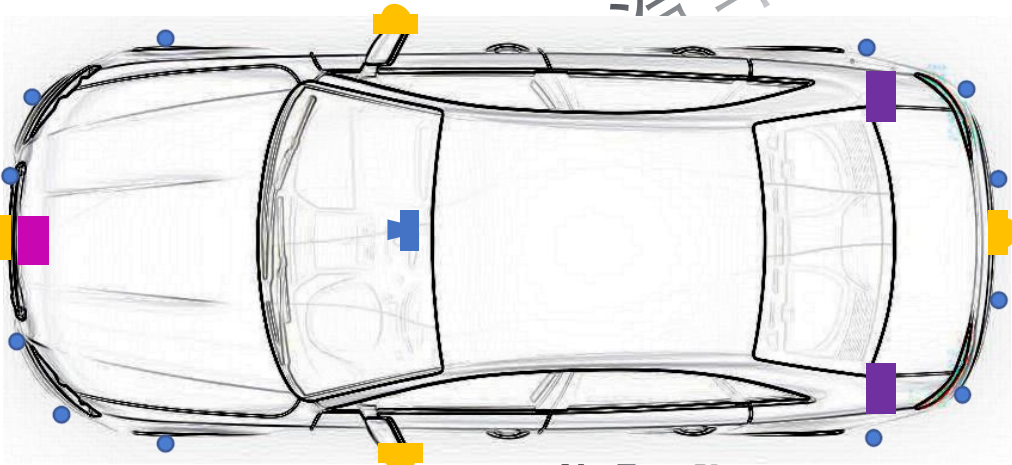
VIN LFFV3B25N5L7415763

是否自愿申请 否



## 环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	2	BSD
	77GHz毫米波雷达	1	ACC、AEB
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	12	APS



## 其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	是
	车道保持辅助系统	是
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车静止	30km/h	0	目标车低速	90km/h	100%
	40km/h	0		100km/h	100%
	50km/h	0		110km/h	100%
	60km/h	0		120km/h	100%



目标车减速场景



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率	试验场景	主车车速	得分率
目标车减速	120km/h	50%	50%横向重叠	70km/h	100%

加分项

抬头显示

自适应限速

走停, 可静止激活

有√ / 无×

×

×

√





# AEB

## 自动紧急 制动系统



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目	试验场景	得分率
FCW功能	目标车静止	100%
	目标车减速	100%
	目标车低速	100%

评价项目	试验场景	得分率
AEB功能	目标车静止	100%
	目标车低速	100%

AEB目标车静止场景

AEB目标车低速场景

### 加分项

### 安全带预警功能

### 辅助报警方式

有√ / 无×

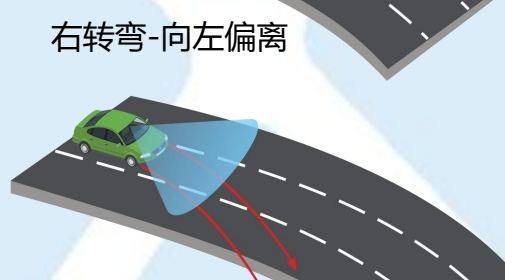
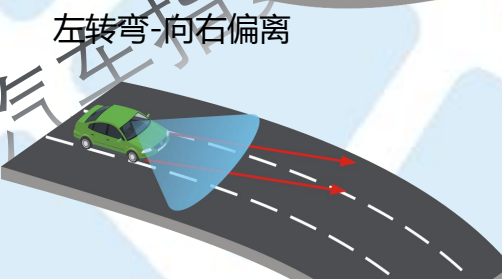
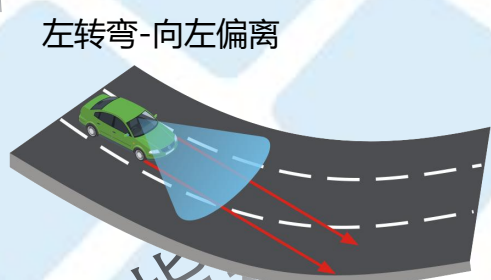
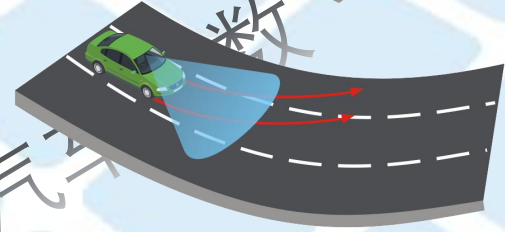
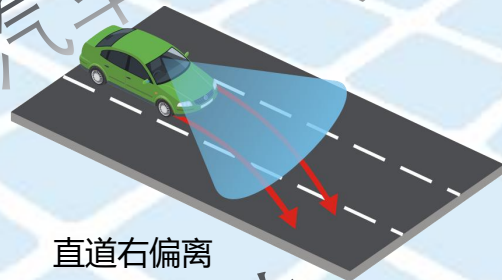
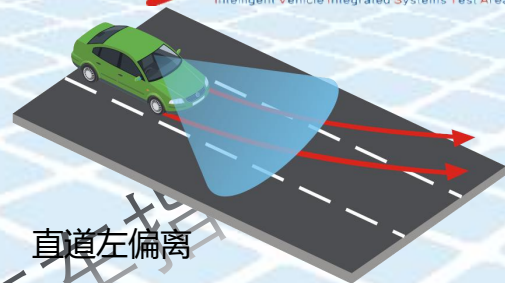
√

√

# AEB评分

## 10.0分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	0
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	0



体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上，还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

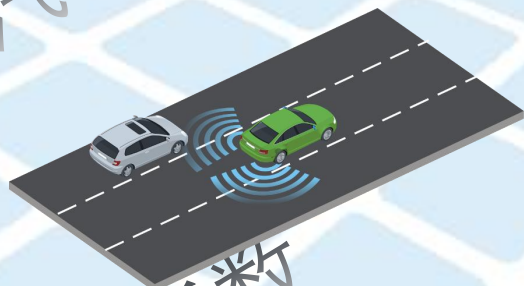
加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	√	√

### LDW评分

8.8分 / 10分



试验场景	目标车车速	试验场景	得分率
目标车超主车	70km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
	90km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%
两轮车识别能力	120km/h	左盲区	0
		右盲区	100%
	30km/h	左盲区	100%
		右盲区	100%



加分项	开门预警功能	倒车横向预警功能
有√ / 无×	×	√

BSD评分

8.8分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
车位搜索能力	双边界车辆平行车位	100%
	单边界车辆平行车位	50%
车位搜索能力	双边界车辆垂直车位	100%
	单边界车辆垂直车位	50%
	白色标线平行车位	0
	白色标线垂直车位	0
	斜向车位	75%



双边界车辆平行车位



单边界车辆平行车位



双边界车辆垂直车位



单边界车辆垂直车位



白色标线平行车位



白色标线垂直车位



斜向车位



评价项目

试验场景

得分率

泊车能力

双边界车辆平行车位

80%

双边界车辆垂直车位

60%

斜向车位

30%



双边界平行车位工况



双边界垂直车位工况



斜向车位工况

加分项

双边界平行车位出库

有√ / 无×

√

APS评分

6.9分 / 10分



# 试验掠影



服务社会 引领未来