

2018



中国智能汽车指数评价报告



上汽荣威RX8

2018款 30T智联网两驱至尊版



ACC 自适应巡航控制系统



4.3分



AEB 自动紧急制动系统



9.2分



LDW 车道偏离报警系统



8.1分



BSD 盲区监测系统

未搭载



APS 自动泊车辅助系统

未搭载

样车品牌 荣威牌

生产厂家 上海汽车集团股份有限公司

车型型号 CSA6493WDAR

生产日期 2018-06

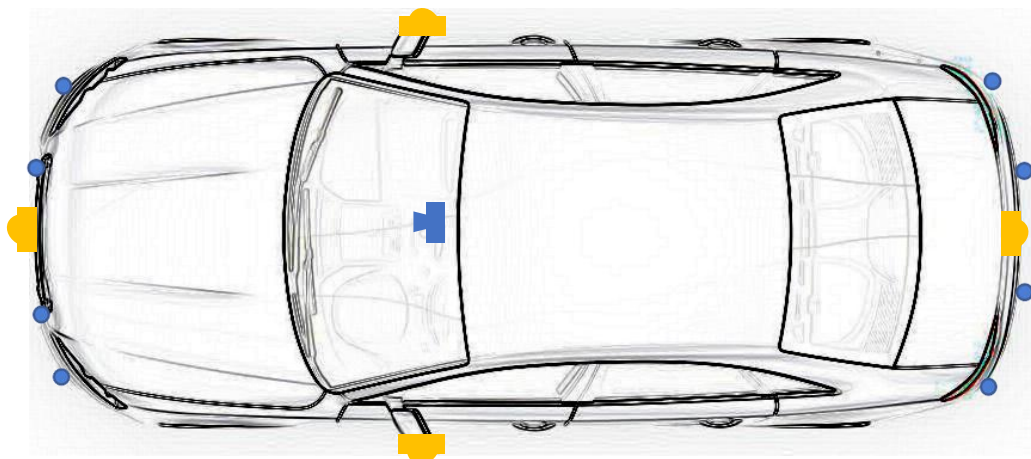
VIN LSJW84W91JG161285

是否自愿申请 否



环境感知传感器信息

图例	名称	数量	功能
	前视单目摄像头	1	ACC、AEB、LDW
	前视双目摄像头	0	—
	前视三目摄像头	0	—
	360环视摄像头	4	—
	倒车后视摄像头	0	—
	24GHz毫米波雷达	0	—
	77GHz毫米波雷达	0	—
	激光雷达	0	—
	超声波雷达	8	—



其他智能驾驶配置

自动驾驶分级	名称	是否搭载
L0	全景显示系统	是
	疲劳检测系统	否
	夜视系统	否
	交通标识识别系统	否
L1	车道居中系统	否
	车道保持辅助系统	否
L2	全自动泊车系统	否
	交通拥堵辅助系统	否
	高速公路自动驾驶辅助系统	否



目标车静止场景



目标车低速场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车静止	30km/h	0
-------	--------	---

目标车静止	40km/h	0
-------	--------	---

目标车静止	50km/h	0
-------	--------	---

目标车静止	60km/h	0
-------	--------	---

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车低速	90km/h	100%
-------	--------	------

目标车低速	100km/h	100%
-------	---------	------

目标车低速	110km/h	33%
-------	---------	-----

目标车低速	120km/h	0
-------	---------	---



目标车减速场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

目标车减速	120km/h	0
-------	---------	---



50%横向重叠场景

试验场景	主车车速	得分率
------	------	-----

50%横向重叠	70km/h	100%
---------	--------	------

加分项

抬头显示

自适应限速

走停, 可静止激活

有√ / 无×

×

×

×

ACC评分

4.3分 / 10分



AEB

自动紧急 制动系统



FCW目标车静止场景



FCW目标车减速场景



FCW目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

FCW功能

目标车静止

100%

目标车减速

100%

目标车低速

100%



AEB目标车静止场景



AEB目标车低速场景

评价项目

试验场景

得分率

AEB功能

目标车静止

100%

目标车低速

100%

加分项

安全带预警功能

辅助报警方式

有√ / 无×

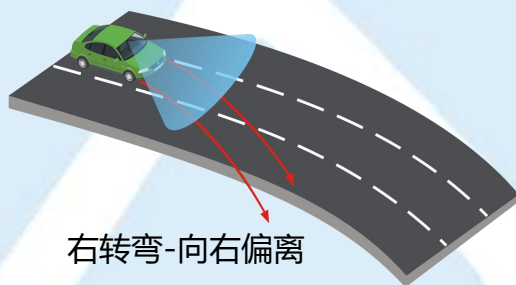
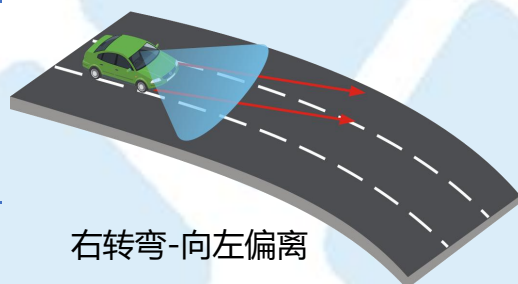
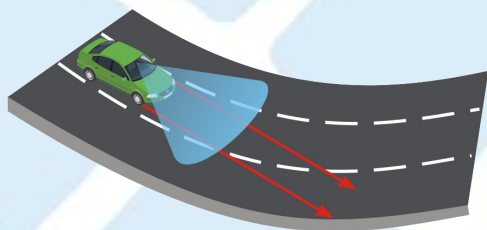
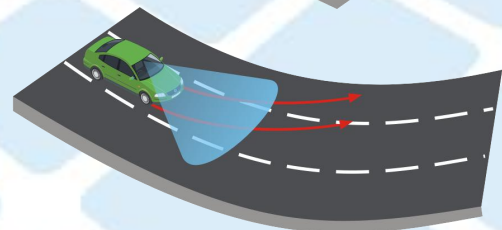
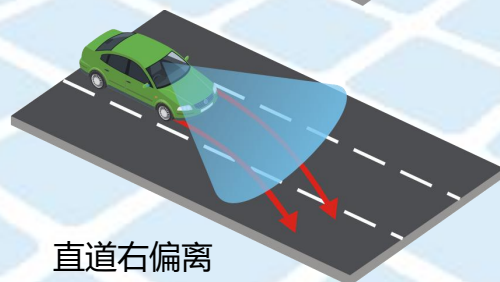
×

×

AEB评分

9.2分 / 10分

评价项目	试验场景	得分率
LDW性能	直道左偏离	100%
	直道右偏离	100%
	左转弯道-左偏	100%
	左转弯道-右偏	100%
	右转弯道-左偏	100%
	右转弯道-右偏	100%



体验评价	评价标准	有/没有
报警形式	在听觉和/视觉报警基础上, 还包含触觉形式	没有
	仅有听觉和视觉形式	有

加分项	车道居中功能	车道偏离临界纠偏功能
有√ / 无×	×	×

LDW评分

8.1分 / 10分

试验掠影



服务社会 引领未来